



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

13.06.2013

г. Казань

№ 405

Об утверждении республиканской программы «Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций в Республике Татарстан на 2013 – 2015 годы»

В целях совершенствования сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций Республики Татарстан (далее – Станций), обеспечения регулирования дальнейшего развития сети Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую республиканскую программу «Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций в Республике Татарстан на 2013 – 2015 годы» (далее – Программа).

2. Определить государственным заказчиком – координатором Программы Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан.

3. Предложить главам муниципальных образований Республики Татарстан при выделении земельных участков под строительство Станций руководствоваться Программой.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан.

Премьер-министр
Республики Татарстан



И.Ш.Халиков

Утверждена постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 13.06. 2013 № 405

**Республиканская программа
«Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных
станций в Республике Татарстан на 2013 – 2015 годы»**

Паспорт программы

Наименование программы	Республиканская программа «Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций в Республике Татарстан на 2013 –2015 годы» (далее – Программа)
Дата и номер решения о подготовке Программы	распоряжения Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.10.2010 № 1901-р, от 09.08.2011 № 1459-р, от 30.09.2011 № 1815-р
Государственный заказчик Программы	Кабинет Министров Республики Татарстан
Государственный заказчик-координатор Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, государственное бюджетное учреждение «Управление по обеспечению рационального использования и качества топливно-энергетических ресурсов в Республике Татарстан» (далее – ГБУ «Управление рационального использования ТЭР»), Республиканское государственное учреждение «Безопасность дорожного движения» (далее – РГУ «БДД»)
Исполнители Программы	Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан, Министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан; органы местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан (по согласованию), ГБУ «Управление рационального использования ТЭР», РГУ «БДД», предприятия и организации сферы нефтепродуктообеспечения Республики Татарстан (по согласованию), владельцы транспортных средств (юридические и физические лица) (по согласованию)
Цель Программы	Создание на дорогах федерального, республиканского и муниципального значений на территории Республики Татарстан оптимальной сети объектов нефтепродуктообеспечения, отвечающих современным требованиям нормативно-технической документации, а также полное удовлетворение потребительского спроса в моторном топливе, отвечающем действующим требованиям экологических стандартов, снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Задачи Программы	1. Определение текущей и прогнозируемой емкости топливного рынка при прогнозировании роста количества автомобилей. 2. Создание здоровой конкуренции на топливном рынке республики. 3. Определение оптимального количества и критериев размещения автозаправочных станций в республике с учетом развития автомобильных дорог федерального, республиканского и муниципального значений. 4. Модернизация и реконструкция действующих автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций с учетом действующих требований нормативно-технической, противопожарной безопасности, экологических, метрологических норм и с целью устранения имеющихся нарушений, изложенных в приложениях, а также требований по архитектурному оформлению. 5. Увеличение потребления газомоторного топлива автотранспортными средствами Республики Татарстан. 6. Создание сети безоператорных заправочных станций. 7. Увеличение объема реализации нефтепродуктов, используя систему безналичных расчетов с применением электронных и пластиковых банковских карт. 8. Повышение качества предоставляемых услуг. 9. Постоянное совершенствование системы контроля качества нефтепродуктов
Сроки реализации Программы	2013– 2015 годы
Объемы и источники финансирования Программы по годам	Предполагаемые средства внебюджетных источников - средства предприятий
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Оптимальное расположение станций для достижения высокой экономической эффективности их деятельности; размещение станций на республиканских автомобильных дорогах с развитием сервисных и бытовых услуг (станций технического обслуживания автомобилей, площадок для кратковременного и длительного отдыха, пунктов питания, магазинов, гостиниц, кемпингов); приведение в соответствие с действующими требованиями противопожарной, экологической безопасности автозаправочных станций, имеющих отдельные нарушения, и улучшение состояния безопасности;

	улучшение архитектурного облика станций; расширение сети заправочных станций в районах, где их число недостаточно; развитие сети станций для реализации газомоторного топлива с установкой на существующих заправочных станциях оборудования для заправки автомобилей сжиженным углеводородным газом; улучшение качества реализуемого моторного топлива; совершенствование системы оплаты нефтепродуктов на заправочных станциях, в том числе с использованием электронных и пластиковых банковских карточек
Индикаторы оценки результатов с разбивкой по годам и показатели бюджетной эффективности Программы	Индикаторы оценки результатов: 1. Размещение автозаправочных станций в соответствии с положениями настоящей Программы с учетом развития автомобильных дорог федерального, республиканского и муниципального значений, населенных пунктов Республики Татарстан и увеличения количества автотранспортных средств. 2. Соответствие всего объема реализуемого автобензина и дизельного топлива: - до 31 декабря 2014 года – как минимум экологическому классу 3; - до 31 декабря 2015 года – как минимум экологическому классу 4; - начиная с 1 января 2016 года – как минимум экологическому классу 5. 3. До 1 сентября 2013 года на автозаправочных станциях устранение нарушений действующих норм противопожарной, экологической безопасности. 4. Проведение ежегодно в 2013 – 2015 годах не менее 400 обследований автозаправочных станций по обеспечению качества моторного топлива. 5. Проведение ежегодно в 2013 – 2015 годах не менее 1150 проб обследований качества реализуемого в системе нефтепродуктообеспечения и потребляемого моторного топлива с отбором проб в объеме контрольного анализа и проведением лабораторных испытаний.

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Основная задача отрасли нефтепродуктообеспечения республики – создание оптимальных условий для обеспечения горюче-смазочными материалами всех основных групп потребителей республики с учетом экономических интересов и

особенностей каждой группы. Можно провести разделение потребителей на группы по территориальному признаку – по районам республики, а также по отраслевому признаку: сельское хозяйство, предприятия промышленности и транспорта, предприятия и организации других отраслей и население.

Деятельность предприятий промышленности, сельского хозяйства и транспорта имеет решающее значение для развития экономики республики. Они являются потребителями основных объемов нефтепродуктов. При этом на предприятия нефтепродуктообеспечения ложатся обязанности по приему, хранению, отпуску горюче-смазочных материалов, строгому исполнению утвержденных распределений и представлению ими оперативной и достоверной отчетности. Обеспечение промышленных, сельскохозяйственных и транспортных предприятий моторным топливом тесно связано с распределением нефтебаз по районам республики. Органы местного самоуправления республики, опираясь на товарные запасы соответствующих нефтебаз, имеют возможность при необходимости обеспечивать в оперативном порядке работу предприятий района.

Потребителями розничной сети автозаправочных станций и одновременно источником основной прибыли и денежных средств являются предприятия других отраслей и население.

Таким образом, автозаправочные станции являются центром прибыли и источником денежных средств, но нефтебазы несут значительную нагрузку по обеспечению важнейших элементов экономики республики, имеют большое социально-экономическое значение и являются необходимым элементом отрасли.

Отрасль должна обеспечивать гарантированное снабжение республики нефтепродуктами в достаточных объемах при сохранении ценовой стабильности. Одним из основных условий стабильности является сбалансированный рынок с несколькими основными участниками.

Другим условием стабильности является возможность регулирующего воздействия на рынок со стороны республики для сдерживания нежелательных тенденций, устранения диспропорций, поддержки перспективных проектов. С этой целью необходимо регулярное наблюдение и контроль за развитием рынка.

Реализация автомобильного топлива в Республике Татарстан осуществляется посредством оптовой и розничной торговли. С ростом численности автотранспортных средств наблюдается тенденция к росту объемов розничной торговли.

Рост количества автотранспортных средств ведет к увеличению потребностей в горюче-смазочных материалах. При этом будет расти ускоренными темпами потребление в крупных городах, где развиты промышленность, сеть автомобильных дорог и концентрируется наибольшее число населения республики.

В соответствии с Концепцией целевой программы «Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций в Республике Татарстан на 2011 – 2015 годы», утвержденной распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 09.08.2011 № 1459-р, объемы потребления моторного топлива, реализуемого через розничную сбытовую сеть, прогнозируются на уровне 2,8 млн. тонн.

Однако для более точного определения и дальнейшего прогнозирования потребностей в моторном топливе, в том числе по видам нефтепродуктов,

необходимо обеспечить организацию статистического обследования объектов нефтепродуктообеспечения на территории республики, охватывающего и частные автозаправочные станции.

Розничная торговля нефтепродуктами на территории республики осуществляется за наличный расчет и по безналичному расчету с помощью электронных карт и пластиковых банковских карточек.

Обеспечение контроля качества нефтепродуктов

Контроль качества нефтепродуктов осуществляется при их приеме, хранении, транспортировке и отпуске потребителям.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие оптовую и розничную торговлю нефтепродуктами, должны на всех этапах – от отгрузки нефтеперерабатывающими заводами до поступления и реализации на автозаправочных станциях – осуществлять контроль качества нефтепродуктов через принадлежащие им или аккредитованные лаборатории.

Естественным стимулом к повышению качества является здоровая конкуренция, поскольку качество – это одно из решающих свойств товара, обеспечивающих его конкурентоспособность.

Такие нарушения, как непроведение периодической зачистки резервуаров, открытые люк-лазы резервуаров, неисправные дыхательные клапаны, отсутствие крепежных деталей, уплотнительных прокладок, способствуют образованию некондиционных, не соответствующих требованиям нормативных документов нефтепродуктов.

В соответствии с приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 19.06.2003 № 231, утвердившим Инструкцию по контролю и обеспечению сохранения качества нефтепродуктов в организациях нефтепродуктообеспечения, проводятся обследования качества реализуемого в системе нефтепродуктообеспечения и потребляемого моторного топлива на автозаправочных станциях и нефтебазах Республики Татарстан с отбором проб в объеме контрольного анализа и проведением лабораторных испытаний.

Качество нефтепродуктов обеспечивается:

проведением приемо-сдаточных, контрольных испытаний нефтепродуктов в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;

выполнением требований нормативно-технической документации при приеме, хранении, транспортировке и отпуске нефтепродуктов.

Для проведения лабораторных испытаний по гражданско-правовому договору возмездного оказания услуг используется аккредитованная на техническую компетентность и юридическую независимость лаборатория, которая обеспечивает достоверность, объективность и требуемую точность анализов физико-химических показателей нефтепродуктов в соответствии с действующей нормативно-технической документацией в объеме контрольного анализа.

Согласно законодательным документам каждый хозяйствующий субъект осуществляет:

постоянный контроль за качеством каждого вида реализуемого и потребляемого моторного топлива на соответствие требованиям ГОСТ или ТУ в аккредитованных лабораториях;

представление в доступной форме на информационном стенде сведений о происхождении и основных эксплуатационных характеристиках моторного топлива, а также информацию о результатах ежемесячного контроля качества нефтепродуктов.

Экологическая безопасность объектов топливозаправочного комплекса

Объекты топливозаправочного комплекса считаются экологически опасными, поэтому при их строительстве и эксплуатации важнейшим требованием является неукоснительное соблюдение норм экологической безопасности.

Это достигается применением экологически безопасных резервуаров и трубопроводов с двойными стенками и сигнализаторами потери их герметичности, а также современного топливораздаточного оборудования, оснащенного системами возврата паров нефтепродуктов (рекуперации), образующихся при сливе автоцистерн и заправке автотранспорта, очистных сооружений, навеса над топливораздаточными колонками и реализацией других мероприятий.

Кроме того, на экологическую обстановку влияют низкое качество моторного топлива, техническое состояние и оснащенность автомобильного парка.

Особое внимание необходимо уделять требованиям экологической безопасности при выборе места размещения объектов топливозаправочного комплекса.

При проектировании объектов топливозаправочного комплекса должна быть проведена оценка воздействия на окружающую среду, результаты которой отражаются в соответствующем разделе проекта строительства объекта.

Строительство, реконструкция, модернизация и последующая эксплуатация объектов нефтепродуктообеспечения, предназначенных для приема, хранения, отпуска и учета нефтепродуктов, должны проводиться в соответствии с нормативными и иными документами, регламентирующими требования к средствам измерения, противопожарным мероприятиям, а также мероприятиям по предупреждению аварийных разливов нефтепродуктов, экологической и санитарной безопасности, принятым в соответствии с действующим законодательством. Обязательным условием является наличие положительного заключения государственной экспертизы по проектно-сметной документации.

В рамках реализации предприятиями сферы нефтепродуктообеспечения экологических программ, в том числе при строительстве новых заправочных станций и нефтебаз, целесообразно предусматривать:

применение усовершенствованного оборудования, измерительных приборов, емкостей и резервуаров, покрытия которых отвечают современным требованиям экологической и противопожарной безопасности;

оборудование резервуаров станций и топливораздаточных колонок системами (установками) улавливания, рекуперации паров бензина;

запреты эксплуатации контейнерных и передвижных автозаправочных станций, не соответствующих требованиям экологической и противопожарной безопасности;

организацию сбора поверхностных и ливневых сточных вод и их очистки на современных очистных сооружениях, позволяющих достичь высокой степени очистки.

Обеспечение экологической безопасности при проектировании и эксплуатации объектов топливозаправочного комплекса может быть достигнуто мероприятиями, направленными на:

уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу путем оборудования резервуаров станций и топливораздаточных колонок системами (установками) улавливания, рекуперации паров бензина;

охрану поверхностных и подземных вод;

благоустройство территории, организацию санитарно-защитной зоны и рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения почвенного покрова;

обращение с отходами производства и потребления;

организацию оперативного контроля и получение информации о качестве поступающих и реализуемых нефтепродуктов.

При эксплуатации автозаправочных станций должны выполняться экологические требования, определенные природоохранным законодательством и действующими нормативными техническими документами по охране окружающей среды. Производственная деятельность объектов топливозаправочного комплекса не должна приводить к загрязнению окружающей природной среды (воздуха, поверхностных вод, почвы), а выполняемые мероприятия в области экологической безопасности должны способствовать минимизации такого воздействия.

Оптимальная плотность сбытовой сети заправочных станций

Обеспечение горюче-смазочными материалами потребителей Республики Татарстан, функционирование рынка нефтепродуктов напрямую зависят от наличия развитой сети автозаправочных станций (далее – станций).

В соответствии с Программой строительства автозаправочных станций в Республике Татарстан, утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 22 мая 1996 года № 407 «О мерах по развитию сети автозаправочных станций в Республике Татарстан», были построены 92 автозаправочные станции. Основным их застройщиком являлось ОАО «Холдинговая компания «Татнефтепродукт».

Кроме того, строительство автозаправочных станций проводилось другими организациями и физическими лицами.

В последние годы наблюдается резкое увеличение их количества (см. карту 1). С 2003 года число станций различных типов с комплексом сервисных услуг в республике выросло в 2,2 раза.

Наиболее высокими темпами ведется строительство автозаправочных станций на федеральных и республиканских автомобильных дорогах, в крупных

промышленных центрах республики. В последние годы возросла доля станций, принадлежащих индивидуальным предпринимателям.

В соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.09.2011 № 1815-р ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» проведен мониторинг автозаправочных станций всех видов (автозаправочных, автогазозаправочных, контейнерных, передвижных и многотопливных станций, а также действующих, недействующих и строящихся станций).

В результате проведенного мониторинга выявлено, что в Республике Татарстан по состоянию на 14.01.2013 имеются всего 997 автозаправочных станций различных типов, в том числе:

725 автозаправочных, многотопливных станций;

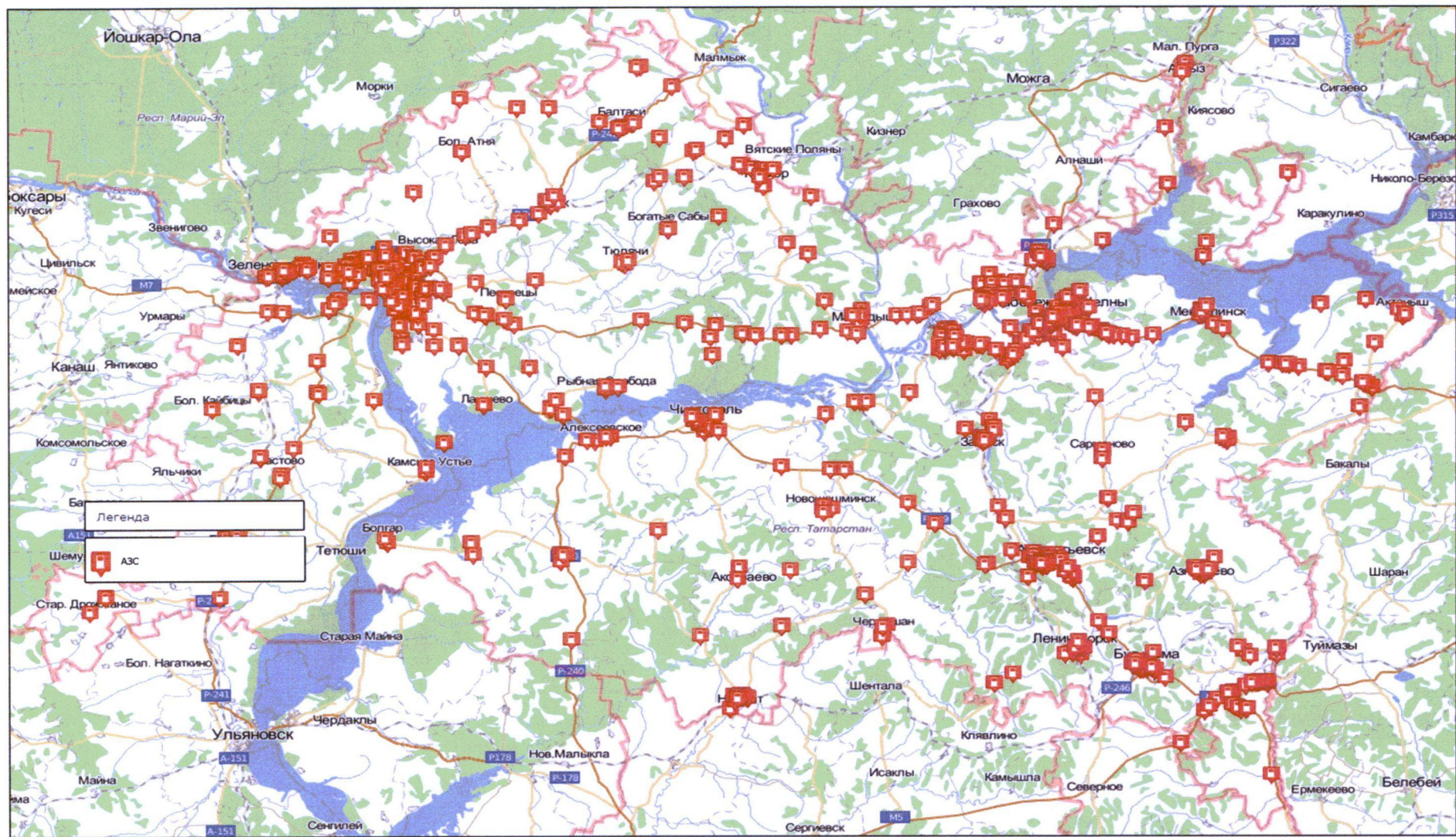
54 автозаправочные станции контейнерные;

10 автозаправочных станций передвижных;

208 автогазозаправочных станций.

В настоящее время в республике не эксплуатируются 125 станций.

Автозаправочные станции по принадлежности приведены в таблице 1.



Карта 1. Схема размещения АЗС на территории Республики Татарстан

Таблица 1
(единиц)

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	Всего станций	Принадлежность				
			частные	ОАО «ХК» Татнефте - продукт»	промыш- ленные пред- приятия	ОАО «Тат- нефть»	ведомст- венные (ОАО «Тат- нефть»)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Агрызский	8	4	4	0	0	0
2	Азнакаевский	21	14	1	1	5	0
3	Аксубаевский	7	4	2	1	0	0
4	Актанышский	24	19	2	2	1	0
5	Алексеевский	9	6	2	0	1	0
6	Алькеевский	5	2	1	0	2	0
7	Альметьевский	64	33	0	9	22	0
8	Апастовский	5	1	2	1	1	0
9	Арский	13	4	5	2	2	0
10	Атнинский	3	2	1	0	0	0
11	Бавлинский	25	20	0	0	5	0
12	Балтасинский	12	9	1	2	0	0
13	Бугульминский	28	12	5	2	8	1
14	Буинский	11	6	4	0	1	0
15	Верхнеуслонский	11	8	2	1	0	0
16	Высокогорский	19	16	2	0	1	0
17	Тукаевский	22	22	0	0	0	0
18	Дрожжановский	3	1	2	0	0	0
19	Елабужский	46	28	5	4	8	1
20	Заинский	15	6	0	3	6	0
21	Зеленодольский	38	25	5	5	3	0
22	Кайбицкий	3	2	1	0	0	0
23	Камско- Устьинский	3	1	2	0	0	0
24	Кукморский	15	11	3	1	0	0
25	Лаишевский	16	7	3	2	4	0
26	Лениногорский	19	9	2	1	6	1
27	Мамадышский	23	14	5	4	0	0
28	Менделеевский	15	10	2	1	2	0
29	Мензелинский	12	8	1	0	3	0

1	2	3	4	5	6	7	8
30	Муслюмовский	7	6	0	0	1	0
31	Нижнекамский	50	26	5	7	12	0
32	Новошешминский	7	4	2	0	1	0
33	Нурлатский	13	5	3	3	2	0
34	Пестречинский	16	13	2	0	1	0
35	Рыбно-Слободский	14	7	3	4	0	0
36	Сабинский	7	1	3	3	0	0
37	Сармановский	9	5	0	0	4	0
38	Спасский	4	2	2	0	0	0
39	Тетюшский	5	2	2	0	1	0
40	Тюлячинский	5	2	2	0	1	0
41	Черемшанский	5	4	1	0	0	0
42	Чистопольский	24	16	5	2	1	0
43	Ютазинский	8	5	3	0	0	0
44	г.Казань	205	117	33	28	27	0
45	г.Набережные Челны	123	80	6	14	23	0
Всего		997	599	137	103	155	3

Характеристика станций общего пользования и их расположение указаны в таблице 2.

Таблица 2
(единиц)

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	По типу				Количес- тво строя- щихся станций	Всего
		стационар- ная	контейнер- ная	пере- движ- ная	стационар- ная газоза- правочная, в т.ч. АГНКС*		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Агрызский	4	3	0	1	1	9
2	Азнакаевский	17	0	0	4		21
3	Аксубаевский	5	0	0	2		7
4	Актанышский	14	4	0	6		24
5	Алексеевский	4	1	0	4		9
6	Алькеевский	4	0	0	1		5
7	Альметьевский	44	6	0	14	1	65
8	Апастовский	5	0	0	0		5
9	Арский	9	2	0	2		13

1	2	3	4	5	6	7	8
10	Атнинский	1	1	0	1		3
11	Бавлинский	17	5	0	3		25
12	Балтасинский	8	0	1	3		12
13	Бугульминский	22	1	0	5		28
14	Буинский	8	0	0	3		11
15	Верхнеуслонский	7	0	1	3		11
16	Высокогорский	13	0	2	4		19
17	Тукаевский	15	1	0	6		22
18	Дрожжановский	3	0	0	0		3
19	Елабужский	34	2	1	9	1	47
20	Заинский	12	1	0	2		15
21	Зеленодольский	26	7	1	4	2	40
22	Кайбицкий	2	1	0	0		3
23	Камско-Устьинский	3	0	0	0		3
24	Кукморский	9	2	1	3		15
25	Лаишевский	13	0	0	3		16
26	Лениногорский	15	0	0	4		19
27	Мамадышский	17	1	0	5		23
28	Менделеевский	11	0	0	4		15
29	Мензелинский	11	0	0	1		12
30	Муслюмовский	5	1	0	1		7
31	Нижнекамский	40	0	0	10	1	51
32	Новошешминский	4	0	0	3		7
33	Нурлатский	9	1	0	3		13
34	Пестречинский	10	0	1	5	1	17
35	Рыбно-Слободский	10	1	0	3		14
36	Сабинский	6	0	0	1		7
37	Сармановский	7	0	0	2		9
38	Спасский	3	0	0	1		4
39	Тетюшский	3	1	0	1		5
40	Тюлячинский	4	0	0	1		5
41	Черемшанский	3	1	0	1		5
42	Чистопольский	18	0	0	6		24
43	Ютазинский	7	0	0	1		8
44	Казань	153	10	2	40	1	206
45	г.Набережные Челны	90	1	0	32	2	125
Всего		725	54	10	208	10	1007

* АГНКС – автомобильная газонаполнительная компрессорная станция.

Имеющаяся сеть автозаправочных станций в большинстве своем соответствует требованиям технических нормативных правовых актов по экологической и пожарной безопасности.

В ходе проведенного с участием ОАО НПК «РЕКОД» анализа выявлено, что строительство заправочных станций на отдельных участках дорог и в населенных пунктах республики в последние годы велось не системно, с нарушением требований п.10.12 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и п.5.2.1.2 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» по размещению станций в зависимости от интенсивности движения транспорта (приложения № 1 – 5). В некоторых случаях расстояния между станциями снижены до 200 м – 1 км (например, автодорога № 1 в г.Набережные Челны, автодорога Казань-Арск и др.).

Автомобильные дороги федерального значения М-5 «Москва-Челябинск» и М-7 «Москва-Уфа», проходящие по территории республики, перенасыщены автозаправочными станциями разного уровня оснащения и набора дополнительно предоставляемых услуг. На 435-километровом отрезке автодороги М-7, проходящем по территории республики, на сегодняшний день размещены 104 станции. На 30-километровом отрезке автодороги М-5 – 13 станций.

Избыток объектов нефтепродуктообеспечения на розничном рынке приводит не только к усилению конкуренции и снижению розничных цен, но и к снижению объемов реализации в среднем на одну станцию и, как следствие, снижению рентабельности бизнеса. В связи с этим может сложиться ситуация, при которой мелкие частные операторы из-за убыточности будут вынуждены продавать дешевый некачественный товар, а также снижать качество дополнительно предоставляемых на станции услуг.

В то же время продолжается строительство еще 15 станций, расстояние между которыми также не соблюдается (например, участок автодороги М7 «Москва – Нижний Новгород – Уфа» с 790 по 829 км; автодорога № 1 в г.Набережные Челны).

Перечень строящихся в республике по состоянию на 14.01.2013 заправочных станций приведен в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	Количество строящихся станций, единиц	Местонахождение
1	2	3	4
1	Агрызский	1	г.Агрыз, ул.К.Маркса, д.107
2	Альметьевский	1	г.Альметьевск, ул.Зарипова, д.2, новый микрорайон
3	Зеленодольский	2	800 м, около с.Ильинское по направлению к г.Йошкар-Ола 734 км а/д М-7 «Волга»
4	Елабужский	1	Елабужский район, 1024 км М-7 «Волга»
5	Нижнекамский	1	а/д Камские Поляны – Нижнекамск, перекресток на Шереметьевку

1	2	3	4
6	Пестречинский	1	Пестречинский район, 57 км а/д Казань-Набережные Челны
7	г.Казань	1	Авиастроительный район, 808 км а/д М7
8	г.Набережные Челны	2	г.Набережные Челны, п.Сидоровка, вблизи ж/д вокзала
			г.Набережные Челны, п.Сидоровка, а/д № 1, поворот на БСИ
Всего		10	

На территории Республики Татарстан ООО «Газпром трансгаз Казань» эксплуатируется сеть из 11 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС), которые представлены в таблице 4, осуществляющих заправку автотранспортных средств компримированным природным газом, в том числе автобусов.

Таблица 4

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	Месторасположение (земельный участок, дорога)
1	2	3
1	Альметьевский	г.Альметьевск, п.Нижняя Мактама, объездная дорога Альметьевск-Бугульма
2	Буинский	г.Буинск, ул.Ефремова, д.1 д, АГНКС
3	Мамадышский	967 км автодороги Москва-Уфа
4	Нижнекамский	г.Нижнекамск, Соболековский тракт, Промбаза
5	г.Казань	Мамадышский тракт (Константиновское ЛПУМГ), АГНКС-3
6	г.Казань	Оренбургский проезд 146 , АГНКС- 2 (Приволжский район)
7	г.Казань	ул.Химиков
8	г.Набережные Челны	поворот на Сарманово, АГНКС-2
9	г.Набережные Челны	ул.Машиностроительная, АГНКС
10	г.Бугульма	ул.Ленина
11	с.Шемордан	

В 2011 году ООО «Газпром трансгаз Казань» заключены договоры на выполнение проектных работ по реконструкции 5 станций указанного типа в г.г.Казани, Мамадыш.

Газозаправочные станции сосредоточены в крупных промышленных центрах в северо-западной и восточной частях Республики Татарстан, где находится большинство автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе: в г.г.Казани, Нижнекамске, Набережные Челны, Буинске, Альметьевске. В то же время центральные и южные сельскохозяйственные районы республики недостаточно охвачены сетью АГНКС и автогазозаправочных станций.

С 2013 года ОАО «Газпром» в рамках ежегодных программ газификации регионов Российской Федерации начата реализация региональных проектов по

использованию газа в качестве моторного топлива, организации автозаправочной сети и объектов газомоторной инфраструктуры.

В 2012 году заявленная потребность муниципальных образований, предприятий Республики Татарстан в закупке автобусов, работающих на газовом топливе, составляет 287 единиц.

ООО «Газпром трансгаз Казань» предлагается поэтапное расширение сети АГНКС в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 № 283 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 – 2023 годы».

В Республике продолжается эксплуатация 47 контейнерных и 10 передвижных станций, которые не соответствуют требованиям действующих нормативно-технических документов. Их эксплуатация осуществляется, как правило, без очистных сооружений, с устаревшими топливораздаточными колонками, не соответствующими требованиям точности измерений объемов отпускаемых нефтепродуктов, с резервуарами, не соответствующими современным экологическим требованиям, без надлежащей системы учета нефтепродуктов (приложения № 6, 7).

Несоблюдение установленных нормативных расстояний между станциями с учетом интенсивности движения приводит к тому, что отдельные заправочные станции в течение суток не имеют достаточного объема реализации моторного топлива, что приводит к необходимости повышения розничных цен для обеспечения рентабельной деятельности.

В настоящее время в связи с убыточностью ряд заправочных станций приостановил свою деятельность.

Основной задачей настоящей Программы является расчет оптимального количества автозаправочных станций в республике, определение на 2013 – 2015 годы мест наиболее оптимального расположения новых АЗС в каждом муниципальном образовании республики. В основу расчетов потребности республики в станциях положены следующие принципы:

потребность в топливных ресурсах потребителей республики с учетом перспектив их роста, по мере увеличения парка автомобилей;

экономические показатели действующих станций, сезонная и дневная нагрузка на станциях в зависимости от их размещения;

строительство в городах и на автомобильных дорогах с интенсивным движением мощных автозаправочных комплексов, отвечающих современным противопожарным, экологическим, технологическим и архитектурным требованиям.

Расчет количества станций в республике проведен в соответствии с разработанной ГУП НИИПИ Генплана г. Москвы методикой.

Расчет количества станций по районам Республики Татарстан исходя из фактического количества автотранспортных средств приведен в таблице 5.

Таблица 5
(единиц)

№ п/п	Наименование муниципального района / городского округа	Фактическое количество автотранспорта на 01.01.2012	Расчетное необходимое число станций в 2011 г.	Фактическое число станций	Отклонение от расчетного значения
1	2	3	4	5	6
1.	Агрызский	7145	4	9	5
2.	Азнакаевский	17303	9	20	11
3.	Аксубаевский	7666	4	7	3
4.	Актанышский	8633	5	23	18
5.	Алексеевский	6957	4	9	5
6.	Алькеевский	3640	2	4	2
7.	Альметьевский	59018	31	65	34
8.	Апастовский	6290	3	5	2
9.	Арский	14067	8	13	5
10.	Атнинский	3294	2	3	1
11.	Бавлинский	8966	5	24	19
12.	Балтасинский	9263	5	12	7
13.	Бугульминский	28416	15	28	13
14.	Буинский	8871	5	11	6
15.	Верхнеуслонский	3583	2	11	9
16.	Высокогорский	11798	6	18	12
17.	Дрожжановский	3813	2	3	1
18.	Елабужский	18254	10	46	36
19.	Заинский	16486	9	14	5
20.	Зеленодольский	25944	14	40	26
21.	Кайбицкий	3055	2	3	1
22.	Камско-Устьинский	4540	2	3	1
23.	Кукморский	12006	6	15	9
24.	Лаишевский	10094	5	16	11
25.	Лениногорский	20271	11	17	6
26.	Мамадышский	8211	4	23	19
27.	Менделеевский	6171	3	15	12
28.	Мензелинский	6134	3	12	9
29.	Муслюмовский	5726	3	7	4
30.	Нижнекамский	72248	39	50	11
31.	Новошешминский	3663	2	6	4
32.	Нурлатский	8969	5	13	8
33.	Пестречинский	6788	4	17	13
34.	Рыбно-Слободский	5519	3	14	11
35.	Сабинский	6762	4	7	3
36.	Сармановский	8007	4	7	3
37.	Спасский	4836	3	4	1
38.	Тетюшский	4931	3	4	1
39.	Тюлячинский	4029	2	5	3
40.	Черемшанский	5224	3	5	2
41.	Чистопольский	14891	8	24	16
42.	Ютазинский	5031	3	8	5
43.	г.Казань	279939	149	207	58

1	2	3	4	5	6
44.	г.Набережные Челны, Тукаевский	134535	72	142	70
ВСЕГО		910987	486	989	503

Как видно, при фактическом количестве автотранспортных средств сегодня на территории республики достаточно 486 станций различных типов.

Перенасыщение республики автозаправочными станциями приводит к общему снижению рентабельности по отрасли, провоцирует необоснованный рост цен на нефтепродукты.

Кроме того, снижение рентабельности бизнеса для индивидуальных предпринимателей, занимающихся только розничной реализацией нефтепродуктов, приводит к сокращению числа независимых, частных предприятий системы нефтепродуктообеспечения, к монополизации рынка.

Поэтому необходимо обеспечить оптимальное количество станций и их рациональное распределение по территории. При этом верхняя граница должна определяться экономической целесообразностью инвестиций в дальнейшее расширение сети автозаправочных станций, нижняя граница – численностью автомобильного парка и его распределением по районам с учетом транзитных транспортных потоков.

План развития сети станций базируется на анализе размещения существующих станций, оценке их технического состояния, интенсивности движения автотранспортных средств, расположения населенных пунктов и перспектив роста автотранспортного парка по каждому муниципальному образованию.

Расчет количества станций по районам Республики Татарстан до 2015 года приведен в таблице 6.

Таблица 6
(единиц)

№п /п	Наименование муниципального района / городского округа	Прогноз количества автотранспорта на 2015 год	Расчетное необходимое число станций к 2015 году	Фактическое число станций	Отклонение от расчетного значения
1	2	3	4	5	6
1.	Агрызский	8891	5	9	4
2.	Азнакаевский	21530	11	20	9
3.	Аксубаевский	9539	5	7	2
4.	Актанышский	10742	6	23	17
5.	Алексеевский	8657	5	9	4
6.	Алькеевский	4529	2	4	2
7.	Альметьевский	73437	39	65	26
8.	Апастовский	7827	4	5	1
9.	Арский	17504	9	13	4
10.	Атнинский	4099	2	3	1
11.	Бавлинский	11156	6	24	18
12.	Балтасинский	11526	6	12	6
13.	Бугульминский	35358	19	28	9

1	2	3	4	5	6
14.	Буинский	11038	6	11	5
15.	Верхнеуслонский	4458	2	11	9
16.	Высокогорский	14680	8	18	10
17.	Дрожжановский	4745	3	3	0
18.	Елабужский	22714	12	46	34
19.	Заинский	20514	11	14	3
20.	Зеленодольский	32282	17	40	23
21.	Кайбицкий	3801	2	3	1
22.	Камско-Устьинский	5649	3	3	0
23.	Кукморский	14939	8	15	7
24.	Лаишевский	12560	7	16	9
25.	Лениногорский	25223	13	17	4
26.	Мамадышский	10217	5	23	18
27.	Менделеевский	7679	4	15	11
28.	Мензелинский	7633	4	12	8
29.	Муслимовский	7125	4	7	3
30.	Нижнекамский	89899	48	50	2
31.	Новошешминский	4558	2	6	4
32.	Нурлатский	11160	6	13	7
33.	Пестречинский	8446	5	17	12
34.	Рыбно-Слободский	6867	4	14	10
35.	Сабинский	8414	4	7	3
36.	Сармановский	9963	5	7	2
37.	Спасский	6017	3	4	1
38.	Тетюшский	6136	3	4	1
39.	Тюлячинский	5013	3	5	2
40.	Черемшанский	6500	3	5	2
41.	Чистопольский	18529	10	24	14
42.	Ютазинский	6260	3	8	5
43.	г.Казань	348331	186	207	21
44.	г.Набережные Челны, Тукаевский	167403	89	142	53
ВСЕГО		1133550	605	989	384

При этом следует внести уточнение, что географическое расположение станций должно соответствовать транспортным потокам. Имеются участки, где размещение станций экономически нецелесообразно в силу малых объемов реализации моторного топлива (сельские районы), но необходимо с точки зрения удовлетворения потребностей этого района. При дальнейшем снижении наценки эти станции в первую очередь окажутся нерентабельными. В то же время существуют участки с высокой плотностью транспортных потоков (например, в г.Казани и на автомобильных трассах), где выгодно размещение новых станций.

Настоящей Программой предусмотрено принятие мер, направленных на максимальное удовлетворение потребности в нефтепродуктах. За период реализации настоящей Программы предполагается решить следующие вопросы технического и организационного характера:

совершенствование системы отраслевого нормативно-правового регулирования;

создание разветвленной сети автозаправочных комплексов, отвечающих всем современным требованиям, с предоставлением полного спектра услуг для

потребителя (магазинов, кафе, станций технического обслуживания, автомоек, постов диагностики, гостиниц);

сокращение доли не соответствующих современным требованиям станций;

модернизация и реконструкция действующих станций, приведение их в соответствие с требованиями экологических, метрологических норм, оснащение современным технологическим оборудованием;

создание автоматизированных заправочных станций;

увеличение реализации нефтепродуктов, используя систему безналичных расчетов с применением электронных и пластиковых банковских карт;

внесение изменений в технические нормативные правовые акты в целях уменьшения стоимости и сроков строительства автозаправочных станций при повышении требований к их качеству и внешнему виду;

постоянное совершенствование системы контроля качества нефтепродуктов.

Особое внимание будет уделено строительству многотопливных станций для заправки как жидкими видами топлива (бензин, дизельное топливо), так и сжиженным углеводородным газом. Это позволит улучшить экологическую ситуацию, существенно уменьшить затраты на внедрение альтернативных видов топлива, создать больше удобств для потребителей.

Поскольку строительство станций в городах усложнено в связи с высокой плотностью застройки, предполагается возводить автоматизированные автозаправочные станции на меньших участках земли, что позволит сократить сроки и затраты на строительство и эксплуатацию станций.

Оснащенные современным оборудованием станции обеспечивают сохранность и экономию топлива, способствуют повышению эффективности и качества системы нефтепродуктообеспечения республики.

За последние годы значительно изменились конструктивные и архитектурные решения при проектировании и строительстве автозаправочных станций.

Проектирование, строительство и эксплуатация объектов придорожного сервиса должны производиться в соответствии с перечнем нормативных, технологических и методических документов, представленных в приложении № 8 к настоящей Программе.

Развитие станций неразрывно связано с развитием полного комплекса сервисных услуг. На большинстве станций наряду с отпуском нефтепродуктов за наличный расчет внедрена и действует система безналичного электронного отпуска нефтепродуктов. Система безналичного расчета позволяет осуществлять розничную торговлю без вмешательства оператора, что приводит к увеличению пропускной способности станций. Ведется работа по внедрению системы безналичных платежей с использованием пластиковых банковских карт.

На АЗС необходимо введение компьютерного учета хранения, отпуска нефтепродуктов и выручки от их продажи, что обеспечивает контроль за реализацией нефтепродуктов.

2. Цель, задачи и индикаторы оценки результатов Программы

Целью Программы является создание на дорогах федерального, республиканского и муниципального значений на территории Республики Татарстан оптимальной сети объектов нефтепродуктообеспечения, отвечающих современным требованиям нормативно-технической документации, а также полное удовлетворение потребительского спроса в моторном топливе, отвечающем действующим требованиям экологических стандартов, снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Основные задачи Программы:

определение текущей и прогнозируемой емкости топливного рынка Республики Татарстан;

создание здоровой конкуренции на топливном рынке республики;

определение оптимального количества и рационального размещения автозаправочных станций в республике с учетом развития автомобильных дорог федерального, республиканского и муниципального значений;

модернизация и реконструкция действующих автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций с учетом действующих требований нормативно-технической, противопожарной безопасности, экологических, метрологических норм и с целью устранения имеющихся нарушений, изложенных в приложениях № 6 и № 7 к настоящей Программе, а также требований по архитектурному оформлению;

увеличение потребления газомоторного топлива автотранспортными средствами Республики Татарстан;

создание безоператорных заправочных станций;

увеличение реализации нефтепродуктов, используя систему безналичных расчетов с применением электронных и пластиковых банковских карт;

повышение качества предоставляемых услуг;

постоянное совершенствование системы контроля качества нефтепродуктов.

3. Программные мероприятия и источники финансирования

В программные мероприятия входят:

1. Организация ежегодного статистического обследования объектов нефтепродуктообеспечения на территории республики, охватывающего и частные автозаправочные станции, с целью точного определения и дальнейшего прогнозирования потребностей республики в моторном топливе, в том числе по видам нефтепродуктов.

Исполнители: Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Татарстан (по согласованию), ГБУ «Управление рационального использования ТЭР».

Источники финансирования: в рамках основной деятельности.

2. Реализация инвестиционных проектов на предприятиях нефтеперерабатывающего комплекса Республики Татарстан, обеспечивающих производство нефтепродуктов, соответствующих современным экологическим стандартам.

Исполнители: предприятия нефтеперерабатывающего комплекса (по согласованию).

Источники финансирования: внебюджетные средства (собственные средства предприятий).

3. Осуществление контроля качества нефтепродуктов предприятиями сферы нефтепродуктообеспечения на всех этапах – от отгрузки нефтеперерабатывающими заводами до поступления и реализации на автозаправочных станциях.

Исполнители: предприятия сферы нефтепродуктообеспечения (по согласованию).

Источники финансирования: внебюджетные средства (собственные средства предприятий).

4. Проведение ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» обследований качества реализуемого в системе нефтепродуктообеспечения и потребляемого моторного топлива с отбором проб в объеме контрольного анализа и проведением лабораторных испытаний.

Исполнители: ГБУ «Управление рационального использования ТЭР».

Источники финансирования: в рамках основной деятельности.

5. Проведение ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» обследований автозаправочных станций по обеспечению качества моторного топлива и соблюдению Временных правил по обеспечению качества моторного топлива на автозаправочных станциях Республики Татарстан.

Исполнители: ГБУ «Управление рационального использования ТЭР».

Источники финансирования: в рамках основной деятельности.

6. Ведение ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» перечня автозаправочных станций, прошедших сертификацию в Системе добровольной сертификации.

Исполнители: ГБУ «Управление рационального использования ТЭР».

Источники финансирования: в рамках основной деятельности.

7. Реализация мероприятий по приведению состояния объектов сферы нефтепродуктообеспечения в соответствие с современными противопожарными, экологическими, технологическими и эстетическими требованиями.

Исполнители: предприятия сферы нефтепродуктообеспечения (по согласованию).

Источники финансирования: внебюджетные средства (собственные средства предприятий).

Значительное количество существующих станций построены 10 и более лет назад, морально и физически устарели. Возрастающие экологические, противопожарные, технологические и архитектурные требования выдвигают на первый план вопросы реконструкции и технического перевооружения.

Предприятиями нефтепродуктообеспечения республики планируется проведение реконструкции и модернизации автозаправочных станций всех типов в соответствии с современными требованиями. В этой связи предполагается заключение с заинтересованными предприятиями нефтепродуктообеспечения соглашения о государственно-частном партнерстве в соответствии с действующим законодательством.

В рамках Закона Республики Татарстан от 1 августа 2011 года № 50-ЗРТ «О государственно-частном партнерстве в Республике Татарстан» между Республикой Татарстан и открытым акционерным обществом «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ» подписано Соглашение о сотрудничестве (от 19 июня 2010 года № 1010334), в рамках которого предусматривается строительство 22 заправочных станций на территории республики, в том числе 10 станций в г. Казани.

Учитывая сложившуюся в республике материально-техническую базу объектов дорожного сервиса, уровень обслуживания потребителей, целесообразно осуществлять развитие сети дорожных комплексов на базе развитых и рентабельных предприятий, способных обеспечить дальнейшее развитие объектов дорожного сервиса. Предприятие, которое может привлекать инвестиции и вкладывать собственные средства в развитие материально-технической базы объекта дорожного сервиса, способно обеспечить безопасность дорожного движения путем обустройства объекта площадками для стоянок автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги, переходно-скоростными полосами и их освещением.

8. Выполнение мероприятий по приведению состояния действующих на территории Республики Татарстан автозаправочных станций, в том числе контейнерных и передвижных, имеющих отраженные в приложениях № 6 и № 7 к настоящей Программе нарушения, в соответствие с требованиями действующих нормативно-технических документов по противопожарной и экологической безопасности.

Исполнители: предприятия сферы нефтепродуктообеспечения (по согласованию).

Источники финансирования: собственные средства.

9. На платформе геоинформационной системы органов государственной власти Республики Татарстан создание геоинформационной системы и перспективное планирование размещения автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций на территории Республики Татарстан.

Исполнители: ГБУ «Управление рационального использования ТЭР», ОАО «НПК «РЕКОД» (по согласованию), РГУ «БДД».

Источники финансирования: бюджет Республики Татарстан.

В дальнейшем размещение и строительство станций должно производиться с учетом выбора их оптимального типа, требований экологической и пожарной безопасности, бизнес-плана и рентабельности работы.

Станции общего пользования должны располагаться вблизи автомобильных дорог, крупных населенных пунктов, автостоянок, гаражей, промышленных, транспортных, строительных, сельскохозяйственных и других организаций в целях привлечения большего количества потребителей, сокращения ведомственных станций, более рационального использования и экономии нефтепродуктов и осуществления тем самым надлежащего учета в хранении и реализации нефтепродуктов.

Особенностью розничного топливного рынка Республики Татарстан является высокая насыщенность объектами нефтепродуктообеспечения и, соответственно, невысокие объемы реализации в среднем на одну станцию (например, объем

потребления топлива на одну станцию в республике ниже почти в 2 раза, чем в соседней Республике Башкортостан, при относительно равных показателях по численности населения, автомобильного парка и общему потреблению топлива).

Дальнейшее размещение станций на территории республики и стимулирование их строительства представляется целесообразным преимущественно в новых строящихся микрорайонах крупных городов в соответствии с их генеральными планами развития. Предпочтение при согласовании нового строительства целесообразно отдавать объектам, на которых будут применяться энерго- и ресурсосберегающие, современные технологии.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Источниками финансирования являются средства предприятий нефтепродуктообеспечения.

5. Механизм реализации Программы

Исполнители Программы	Зона ответственности
Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан	организация и контроль исполнения Программы
Министерство земельных и имущественных отношений Республики Татарстан	контроль за обоснованностью выделения земельных участков под новые АЗС, АГЗС в соответствии с требованиями Программы
Муниципальные образования Республики Татарстан (по согласованию)	выделение земельных участков под новые АЗС, АГЗС с учетом экономического обоснования размещения в данном муниципальном образовании или городе; организация выполнения до 1 сентября 2013 года мероприятий по недопущению эксплуатации передвижных, контейнерных АЗС, имеющих нарушения, указанные в приложениях № 6 и № 7
ГБУ «Управление рационального использования ТЭР»	выполнение в соответствии с Программой мероприятий по обследованию качества моторного топлива в Республике Татарстан; мониторинг действующих АЗС в республике; контроль в рамках полномочий за устранением нарушений по передвижным и контейнерным АЗС
РГУ «БДД»	контроль в рамках полномочий за устранением нарушений, выявленных в результате проводимых проверок
Организации сферы нефтепродуктообеспечения Республики Татарстан (по согласованию)	строительство в соответствии с поручением Президента Республики Татарстан Р.Н.Минниханова субъектами новых АЗС, АГЗС а также в соответствии с Программой и с учетом экономического обоснования размещения в данном пункте с соблюдением требований нормативно-технической документации; устранение нарушений, выявленных ГБУ «Управление рационального использования ТЭР» и РГУ «БДД», отраженных в приложениях № 6 и № 7 к настоящей Программе; перепрофилирование существующих АЗС, работающих убыточно, на многотопливные для заправки жидким и газовым моторным топливом

Владельцы транспортных средств (юридические и физические лица) (по согласованию)	перевод автотранспортных средств на газомоторное топливо
--	--

Дальнейшее развитие рынка нефтепродуктообеспечения необходимо осуществлять в следующих направлениях:

1. Строительство новых станций в республике производить в соответствии с утвержденной распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 09.08.2011 №1459-р Концепцией целевой программы «Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций в Республике Татарстан на 2013 – 2015 годы» и настоящей Программой.

Строительство новых станций в республике представляется целесообразным проводить только на новых участках дорог и в населенных пунктах с учетом требований по расстоянию (п. 5.2.1.2 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и п.10.12 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги») и загрузке станций по производительности в течение суток.

2. Перепрофилирование субъектами нефтепродуктообеспечения существующих автозаправочных станций, работающих убыточно, на многотопливные для заправки жидким и газовым моторным топливом.

3. Строительство многотопливных автозаправочных комплексов, которые призваны предложить широкий ассортимент автомобильного топлива (в том числе газ), а также дополнительные услуги (магазин, кафе, автомойка, бесплатная подкачка шин и т.д.).

4. Строительство автоматических автозаправочных станций, представляющих собой компактные полностью автоматизированные станции с меньшим (в 6 – 7 раз) потреблением энергоресурсов.

5. Строительство газовых терминалов при действующих автозаправочных станциях, что позволит продолжить работу по развитию рынка газомоторного топлива без увеличения общего количества объектов розничной реализации автомобильного топлива.

6. Строительство в соответствии с поручением Президента Республики Татарстан субъектами нефтепродуктообеспечения станций вдоль автодороги «Шали – Сорочьи Горы» и участка международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» на территории Республики Татарстан.

Внесение предложения субъектам нефтепродуктообеспечения о строительстве станций в новых строящихся микрорайонах крупных городов в соответствии с их генеральными планами развития и вдоль автодороги «Шали – Сорочьи Горы» и участка международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» на территории Республики Татарстан.

7. Выделение земельных участков под строительство станций на автодорогах федерального значения с учетом требований соответствующих СНиП и ГОСТ.

8. Осуществление контроля надзорными органами с целью выявления объектов, не соответствующих требованиям нормативных документов, и выдачи предписаний их владельцам.

9. Внесение предложения главам муниципальных образований Республики Татарстан провести до 1 сентября 2013 года мероприятия по недопущению эксплуатации передвижных, контейнерных станций, имеющих нарушения, согласно приложениям № 6 и № 7 к настоящей Программе.

6. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы

Реализация настоящей Программы даст возможность:

создавать заправочные станции, максимально соответствующие запросам потребителей моторного топлива;

разместить станции на республиканских автомобильных дорогах с развитием сервисных и бытовых услуг (станций технического обслуживания автомобилей, площадок для кратковременного и длительного отдыха, пунктов питания, магазинов, гостиниц, кемпингов);

рационально расположить станции для достижения высокой экономической эффективности их деятельности;

расширить сеть заправочных станций в районах, где их число недостаточно;

развить сеть станций для реализации газомоторного топлива, сжиженного углеводородного газа;

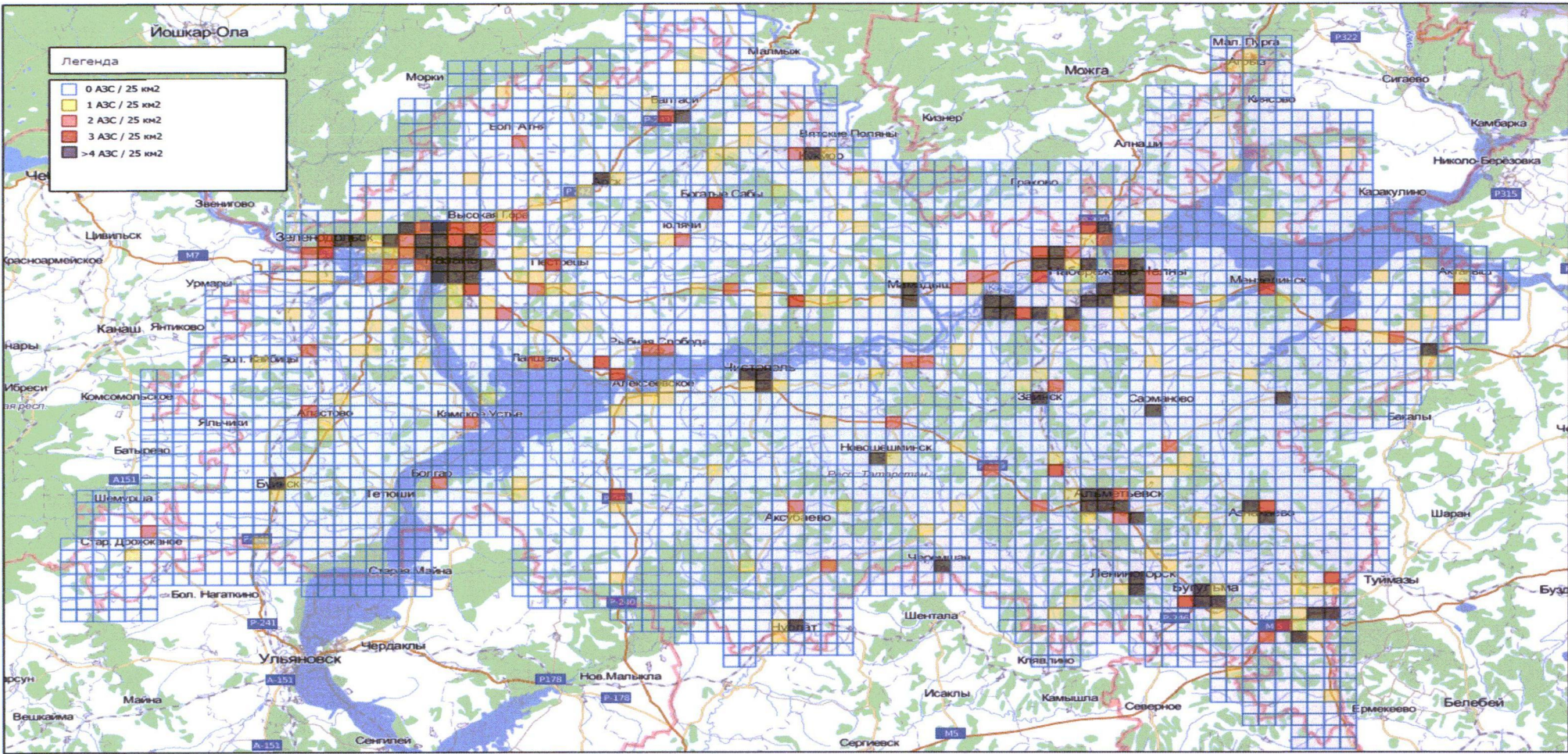
совершенствовать систему оплаты нефтепродуктов на заправочных станциях, в том числе с использованием электронных и пластиковых банковских карточек;

привести в соответствие с действующими требованиями противопожарной, экологической безопасности автозаправочные станции, имеющие отдельные нарушения, и улучшить состояние их безопасности;

улучшить качество реализуемого моторного топлива.

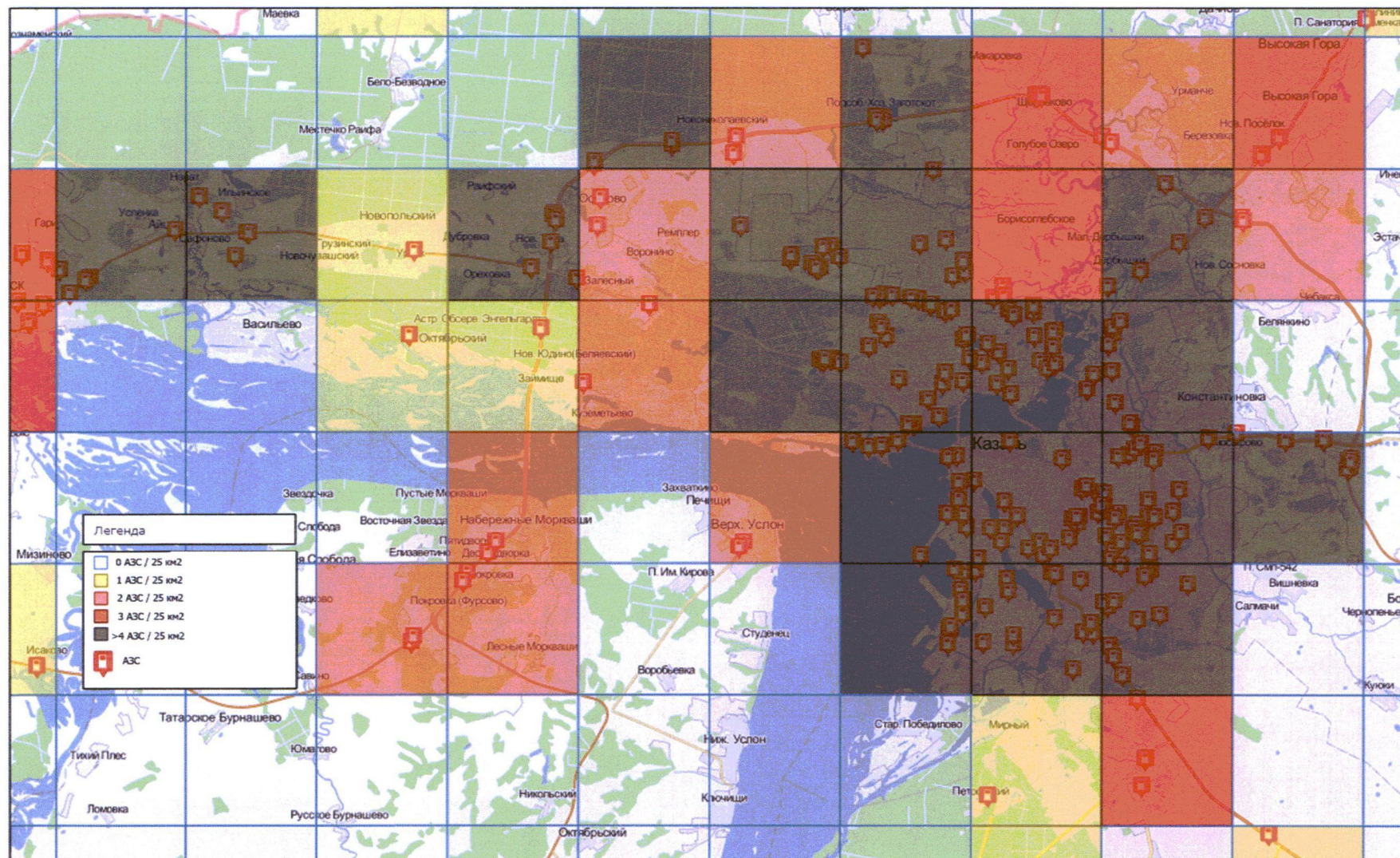
к республиканской программе «Развитие сети автозаправочных, автогазозаправочных и многотопливных станций в Республике Татарстан на 2013 – 2015 годы»

Схема концентрации АЗС на территории Республики Татарстан



Приложение № 2
к республиканской программе «Развитие
сети автозаправочных, автогазозаправочных
и многотопливных станций в Республике
Татарстан на 2013 – 2015 годы»

Схема концентрации АЗС на территории г.Казани



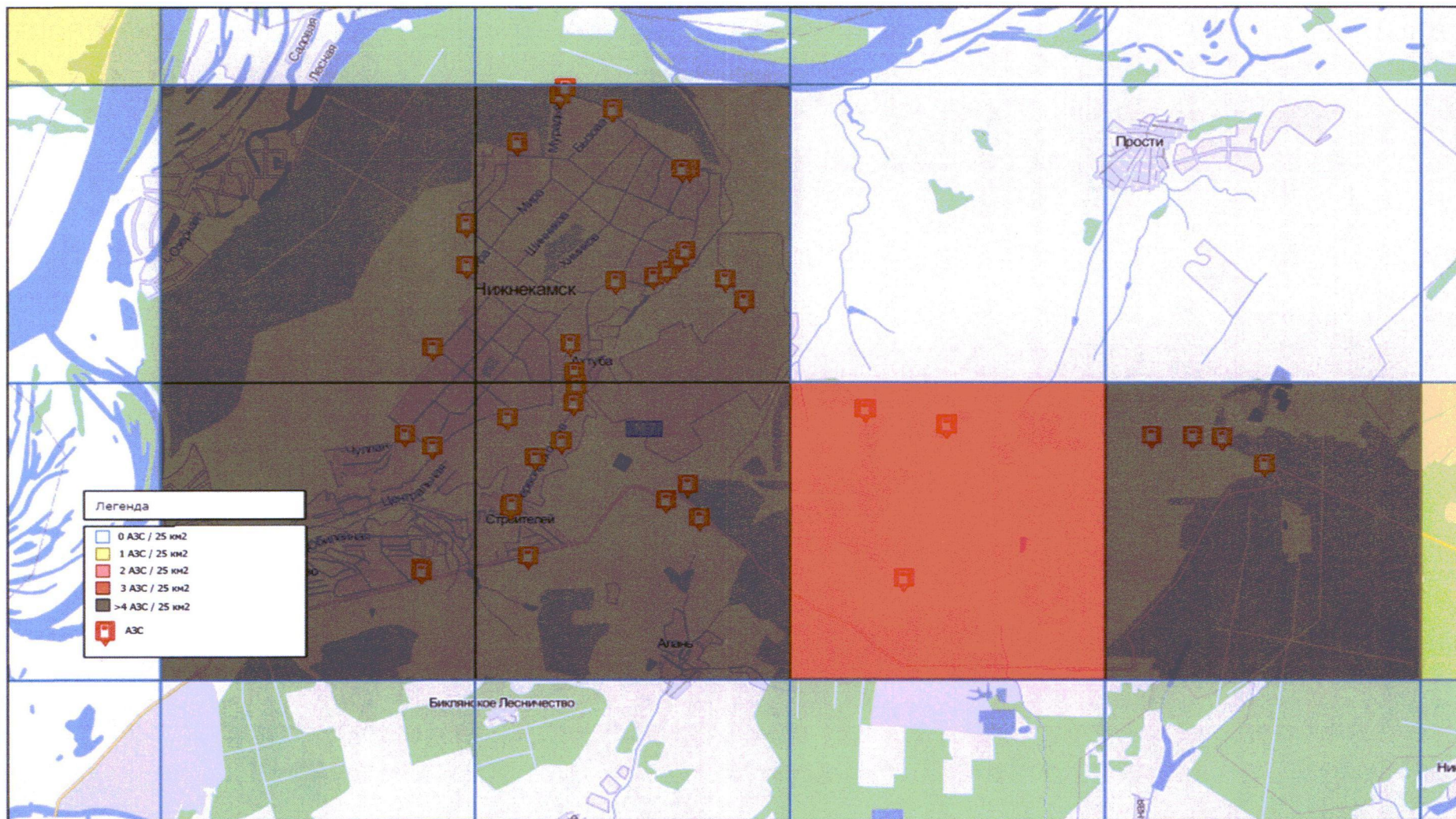
Приложение № 3
к республиканской программе «Развитие сети
автозаправочных, автогазозаправочных
и многотопливных станций в Республике
Татарстан на 2013 – 2015 годы»

Схема концентрации АЗС на территории г.Набережные Челны



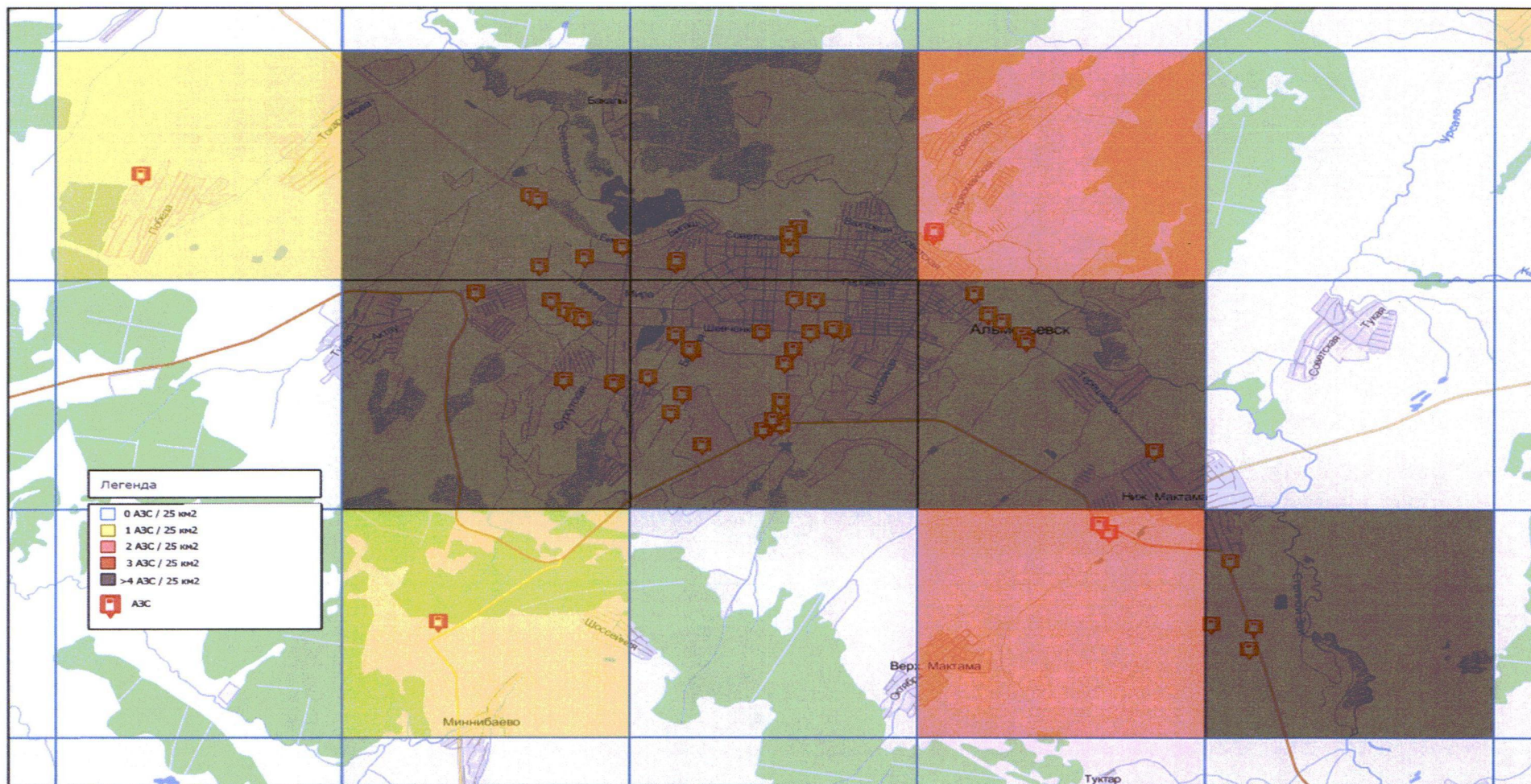
Приложение № 4
к республиканской программе «Развитие
сети автозаправочных, автогазозаправочных
и многотопливных станций в Республике
Татарстан на 2013 – 2015 годы»

Схема концентрации АЗС на территории г.Нижнекамска



Приложение № 5
к республиканской программе «Развитие
сети автозаправочных, автогазозаправочных
и многотопливных станций в Республике
Татарстан на 2013 – 2015 годы»

Схема концентрации АЗС на территории г.Альметьевска



Приложение № 6
к республиканской программе «Развитие сети
автозаправочных, автогазозаправочных и
многопливных станций на территории
Республики Татарстан на 2013 – 2015 годы»

Результаты обследований контейнерных автозаправочных станций
в соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.09.2011 № 1815-р

№ п/п	Вид автозаправочной станции, наименование, местонахождение	№ акта и дата обследования	Всего количества нарушений	Предъявляемые требования по наличию					Другие нарушения, указанные в акте	Рекомендации	Примечание
				проекта	акта государственной приемочной комиссии	молниезащиты, заземляющих устройств	площадки под автоцистерну	производственно-ливневой канализации			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	КАЗС МУП «Казметрострой»; г.Казань, ул.Дементьева, д.2а	№ 1 от 24.10.2011	36	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	31	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
2	КАЗС ИП - Роднищев Д.Н.; г.Казань, ул.Тэцевская	№ 3 от 24.10.2011	40	выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	36	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
3	КАЗС МУП "Городские мосты"; г.Казань, ул.А.Кутуя	№ 13 от 25.10.2011	39	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	34	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
4	КАЗС ИП - Роднищев Д.Н.; г.Казань, пересечение ул.Братьев Касимовых и Проспекта Победы	№ 19 от 26.10.2011	39	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	34	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
5	КАЗС ОАО КПАТП-1; г.Казань, ул.Роторная, д.1	№ 20 от 26.10.2011	42	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	37	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
6	КАЗС ООО "Казавтотранс"; г.Казань, ул.Тихорецкая	№ 23 от 27.10.2011	47	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	42	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	КАЗС ОАО "ХК "Татнефтепродукт" (Управление АЗС) г.Казань, ул.Южно-Промыш-ленная КАЗС №53а	№ 24 от 27.10.2011	9	выполнено	не выполнено	выполнено	не выполнено	выполнено	7	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
8	КАЗС ООО "АЗС Сувар Казань"; г.Казань, ул.Магистральная	№ 25 от 27.10.2011	20	выполнено	выполнено	не выполнено	выполнено	не выполнено	18	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
9	КАЗС ООО "Кинер"; Арский район, с.Новый Кинер, ул.Серп и Молот	№ 11 от 31.10.2011	29	не выполнено	не выполнено	выполнено	не выполнено	выполнено	26	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
10	КАЗС ОАО "Нурлатское АТП"; г.Нурлат, ул.Школьная, д.31	№ 38 от 31.10.2011	32	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	27	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
11	КАЗС ИП - Головкин С.Н.; г.Бугульма, ул.Нефтяников	№ 40 от 31.10.2011	24	выполнено	выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	21	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
12	КАЗС ООО "ГСНГ"; Атнинский район, с.Ключи-Сап	№ 28 от 01.11.2011	38	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	33	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
13	КАЗС ООО "Альметьевская топливная компания"; г.Альметьевск, ул.Объездная, д.57	№ 34 от 01.11.2011	25	не выполнено	не выполнено	выполнено	не выполнено	не выполнено	21	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
14	КАЗС ИП - Нестеров О.Н. Альметьевский район, пгт.Нижняя Мактама, ул.Промышленная, д.8 (ул.С.Хакима, д.13)	№ 37 от 01.11.2011	21	выполнено	выполнено	не выполнено	выполнено	выполнено	20	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
15	КАЗС ООО "ПромТрейдРесурс" Бавлинский район, 1279 км а/д М-5 Урал	№ 44 от 01.11.2011	36	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	31	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
16	КАЗС ИП - Харитонов С.А. Бавлинский район, 1276 км а/д М-5 Урал	№ 43 от 01.11.2011	44	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	39	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
17	КАЗС ООО "ПромТрейдРесурс" Бавлинский район, 1275 км а/д М-5 Урал	№ 42 от 01.11.2011	44	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	39	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	КАЗС ИП - Васянин А.Ю. г.Альметьевск, пересечение улиц Аминова и Гафиатуллина	№ 35 от 02.11.2011	36	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	31	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
19	КАЗС ОАО "ХК "Татнефтепро- дукт" (Буинскнефтепродукт) Тетюшский район, с.Большие Тарханы	№ 48 от 08.11.2011	22	не выполнено	не выполнено	выполнено	не выполнено	не выполнено	18	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
20	КАЗС ИП - Ибрагимов И.И. ; Мамадышский район, д.Таканьш	№ 62 от 08.11.2011	30	выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	выполнено	27	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
21	КАЗС ООО "Медведь"; Агрызский район, д.Красный Бор, ул.Камская, д.9	№ 63 09.11.2011	37	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	32	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
22	КАЗС ОАО "ХК "Татнефте- продукт" (Агрызнефте-продукт); Агрызский район, д.Крынды, КАЗС №147	№ 64 09.11.2011	20	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	15	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
23	КАЗС ООО ТК "Нефтесервис"; Агрызский район, с.Терси	№ 65 от 09.11.2011	32	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	27	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
24	КАЗС ИП - Хафизуллина Н.Н.; пгт.Кукмор, ул.Титова	№ 51 от 10.11.2011	31	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	26	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
25	КАЗС ИП – Шаяхметов А.А.; Актанышский район, с.Новые Бугады	№ 57 от 10.11.2011	28	не выполнено	не выполнено	выполнено	выполнено	выполнено	26	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
26	КАЗС ООО "Татнефть АЗС Центр" (Альметьевский фи-лиал) Заинский район, а/д Заинск- Камские Поляны, КАЗС №72	№ 58 от 11.11.2011	11	не выполнено	не выполнено	выполнено	не выполнено	не выполнено	7	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
27	КАЗС ООО ПК "Юпитер"; Актанышский район, с.Так- талычук	№ 71 от 10.11.2011	37	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	32	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
28	КАЗС ИП – Григорьев С.В. г.Зеленодольск, ул.Гайдара	№ 5 от 25.10.2011	18	не выполнено	не выполнено	выполнено	не выполнено	не выполнено	14	устранить выявленные нарушения	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	КАЗС ООО "Оптан-Казань"; г.Зеленодольск, ул.Новостроительная	№ 6 от 25.10.2011	27	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	выполнено	23	устранить выявленные нарушения	
30	КАЗС МУП ПАТП-4; г.Казань, ул.Восстания, д.108а	№ 17 от 26.10.2011	17	не выполнено	не выполнено	выполнено	не выполнено	не выполнено	13	устранить выявленные нарушения	
31	КАЗС ООО "Фазтон"; Елабужский район, а/д Казань-Набережные Челны	№ 67 от 10.11.2011	6	выполнено	выполнено	выполнено	выполнено	выполнено	6	устранить выявленные нарушения	
32	КАЗС ИП – Зигангиров А.А. Актанышский район, с.Старое Сафарово	№ 55 от 10.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
33	КАЗС ИП – Шаяхметов А.А.; Актанышский район, с.Новые Бугады, а/д хлебоприемочный пункт - нефтебаза	№ 56 от 10.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
34	КАЗС ИП – Шакиров А.З.; Арский район, д.Шушмабаш, ул.Школьная	№ 12 от 31.10.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
35	КАЗС ИП – Давыдов В.Г.; г.Елабуга, ул.Чапаева	№ 68 от 10.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
36	КАЗС МОАО "Нефтеавто-матика" АНУ; г.Альметьевск, пос.Нагорный, ул.Объездная										на момент обследования не эксплуатировалась
37	КАЗС ООО "Каздорсервис" г.Казань, ул.Гривская, 54	№ 15 от 25.10.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
38	КАЗС ООО "Транспортное предприятие"; г.Зеленодольск, ул.Металлистов, д.6	№ 4 от 25.10.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
39	КАЗС ООО Аккош"; г.Бавлы, ул.Сайдашева	№ 45 от 02.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
40	КАЗС ООО Аккош"; Бавлинский район, 1272 км а/д М-5	№ 46 от 02.11.2012									на момент обследования не эксплуатировалась

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
41	КАЗС ООО "Маяк"; Кайбицкий район, ж-д ст.Куланга	№ 32 от 08.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
42	КАЗС ИП - Руфин И.Р.; Кукморский район, с.Верхний Искубаш	№ 49 от 09.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
43	КАЗС ИП – Нурмухаметов Э.И.; Муслюмовский район, д.Старые Карамалы	№ 59 от 09.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
44	КАЗС ИП – Шарафутдинов Р.А.; Алексеевский район, пересечение а/д Алексеевское-Мурзиха-Базар-ные Матаки	№ 47 от 03.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
45	КАЗС ОАО "Мосты Республики Татарстан" (бывшая ГУП "Агрофирма Энергетик"); Рыбно-Слободский район, 108 км а/д Казань-Набережные Челны	№ 52 от 11.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
46	КАЗС ООО "Стройкомплект-сервис"; Тетюшский район, д.Большая Турма	№ 33 от 08.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
47	КАЗС ООО "Двигательмонтаж-НК"; г.Набережные Челны, Стройбаза	№ 60 от 08.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
48	КАЗС ЗАО НПО "Алтын"; Тукаевский район, с.Бетьки	№ 69 от 11.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
49	КАЗС ИП – Шакирова Д.М.; Черемшанский район, п.Каменка, ул.Титова	№ 39 от 03.11.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
50	КАЗС ООО "Айшинское МТС"; Зеленодольский район, пос.Айша, ул.Озерная, д.1а	№ 7 от 26.10.2011									на момент обследования не эксплуатировалась

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
51	КАЗС ООО "Бензин-Сервис" Зеленодольский район, 22 км а/д Казань-Зеленодольск	№ 8 от 26.10.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
52	КАЗС ООО "Релс"; Зеленодольский район, п.Октябрьский, ул.Транспортная	№ 9 от 27.10.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
53	ООО "НовоТЭК"; Зеленодольский район с.Большие Ключи										на момент обследования не эксплуатировалась, руководитель организации повесткой будет вызван в прокуратуру
54	КАЗС ОАО "Татавтодор" Пригородный филиал ДРСУ "Кулаевский"; Пестречинский район, 843 км М-7 Кулаевское ДРСУ	№ 10 от 28.10.2011									КАЗС демонтирована
55	КАЗС ООО "Нур-1" (ООО "ЕвроСтройХолдинг"); г.Казань, п.Нефтяников, Дорожный переулок	№ 14 от 25.10.2011									КАЗС демонтирована
56	КАЗС МУП "Метроэлектротранс"; г.Казань, ул.К.Цеткин, д.29	№ 16 от 25.10.2011									КАЗС демонтирована
57	КАЗС ОАО "ХК "Татнефтепродукт" (Буинскнефтепродукт); Буинский район, д.Тимбаево, КАЗС № 40	№ 30 от 03.11.2011									КАЗС демонтирована
58	КАЗС ООО "Бензин-Сервис плюс"; г.Казань, ул.Тинчурина	№ 27 от 28.10.2011									КАЗС демонтирована, построена и эксплуатируется стационарная АЗС
59	ОАО "ХК "Татнефтепродукт" (Управление АЗС); г.Казань, ул.Миля (бывшая КАЗС №260)	№ 2 от 24.10.2011									КАЗС демонтирована, построена и эксплуатируется стационарная АЗС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60	ООО "ПромТрейдРесурс"; Бавлинский район, 1267 км а/д М-5 (бывшая КАЗС)	№ 41 от 01.11.2011									КАЗС демонтирована, построена и эксплуатируется стационарная АЗС

По данным ГБУ "Управление рационального использования ТЭР", в реестре автозаправочных станций на 1 июля 2011 г. насчитывалось 60 контейнерных автозаправочных станций.

Общие результаты обследований контейнерных автозаправочных станций:

из 60 обследованных КАЗС:

- * 27 КАЗС (позиции с 1 по 27) с рекомендацией о невозможности дальнейшей эксплуатации объекта
- * 4 КАЗС (позиции с 28 по 31) с рекомендацией о необходимости устранения выявленных нарушений
- * 4 КАЗС (позиции с 54 по 57) демонтированы
- * 3 КАЗС (позиции с 58 по 60) демонтировали, построена и эксплуатируется стационарная АЗС
- * 22 КАЗС (позиции с 32 по 53) на момент обследования не эксплуатировались

По данным ГБУ "Управление рационального использования ТЭР", из 22 неэксплуатируемых КАЗС 13 КАЗС не эксплуатировались в течение 2011 г., остальные 9 КАЗС закрылись в период проведения обследований.

Список используемых сокращений:

а/д - автодорога;

АЗС - автозаправочная станция;

ГБУ - государственное бюджетное учреждение;

КАЗС - КАЗС;

МУП - муниципальное унитарное предприятие;

ПАЗ - передвижная автозаправочная станция.

Excel/programma/2390406c1_6

Приложение № 7
к республиканской программе «Развитие
сети автозаправочных, автогазозаправочных и
многотопливных станций на территории
Республики Татарстан на 2013 – 2015 годы»

**Результаты обследований передвижных автозаправочных станций
в соответствии с распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.09.2011 № 1815-р**

№ п/п	Вид автозаправочной станции, ее наименование и местонахождение	№ акта и дата обследо- вания	Всего коли- чество нару- шений	Предъявляемые требования по наличию					Другие нарушения, указанные в акте	Рекомендации	Примечание
				заклучения Государст- венного пожарного надзора о согласо- вании разме- щения ПАЗС на спе- циально отведенной площадке	свидетель- ства о регистрации транспорт- ного средства	молние- защиты, зазем- ляющих устройств ПАЗС	заводского паспорта ПАЗС	поддонов в нижней части технологи- ческих отсеков			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ПАЗС ИП – Зарипов И.И. Бал- тасинский район, с.Бурбаш	№ 29 от 02.11.2011	25	не выполнено	не выполнено	выполнено	не выполнено	не выполнено	21	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
2	ПАЗС	№ 61 от 08.11.2011	17	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	12	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	ПАЗС ИП – Фазуллин Х.И.; Елабужский район, 7,7 км а/д Елабуга - Ижевск	№ 66 10.11.2011	18	не выполнено	выполнено	не выполнено	не выполнено	не выполнено	14	дальнейшая эксплуатация объекта невозможна	
4	ПАЗС ИП - Шаймарда- нов Н.Г.; Кукморский район, д.Ашбузи ул.Дорожная	№ 50 от 09.11.2011	9	выполнено	выполнено	не выполнено	не выполнено	выполнено	7	устранить выявленные нарушения	
5	ПАЗС ООО "Магистраль"; г.Казань, Авиастроительный район, 808 км а/д М-7	№ 18 от 26.10.2011									на момент обследования не эксплуати- ровалась
6	ПАЗС ООО "Магистраль"; г.Казань, Авиастроительный район, 808 км а/д М-7	№ 26 от 28.10.2011									на момент обследования не эксплуати- ровалась
7	ПАЗС ООО "Магистраль"; Зеленодольский район, 788 км а/д М-7	№ 31 от 03.11.2011									на момент обследования не эксплуати- ровалась
8	ПАЗС ООО "Магистраль"; г.Казань, Кировский район, 786 км а/д М-7	№ 70 от 14.11.11									на момент обследования не эксплуати- ровалась
9	ПАЗС ООО "Магистраль"; Пестречинский район, 848 км а/д М-7	№ 53 от 14.11.2011									на момент обследования не эксплуати- ровалась

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	ПАЗС ИП – Гайнутдинов Р.М.; Высокогорский район, 802 км а/д М-7	№ 22 от 27.10.2011									на момент обследования не эксплуатировалась
11	ПАЗС ООО "Видэкс"; Высокогорский район, ст.Куркачи	№ 21 от 27.10.2011									на момент обследования не эксплуатировалась

По данным ГБУ "Управление рационального использования ТЭР", в реестре автозаправочных станций на 1 июля 2011 г. насчитывалось 11 передвижных автозаправочных станций.

Общие результаты обследований передвижных автозаправочных станций:
из 11 обследованных ПАЗС:

- * 3 ПАЗС (позиции с 1 по 3) с рекомендацией о невозможности дальнейшей эксплуатации объекта
- * 1 ПАЗС (позиция 4) с рекомендацией о необходимости устранения выявленных нарушений
- * 7 ПАЗС (позиции с 5 по 11) на момент обследования не эксплуатировались

По данным ГБУ "Управление рационального использования ТЭР", 7 неэксплуатируемых ПАЗС эксплуатировались в течение 2011 г. и закрылись в период проведения данных обследований.

Список используемых сокращений:

а/д - автодорога;

ГБУ - государственное бюджетное учреждение;

ПАЗ - передвижная автозаправочная станция.

Приложение № 8
к республиканской программе «Развитие
сети автозаправочных, автогазоза-
правочных и многотопливных станций
на территории Республики Татарстан на
2013 – 2015 годы»

**Перечень
нормативных, технологических и методических документов**

№п/п	Обозначение документа	Наименование документа	Кем и когда утвержден документ, дата введения в действие	Примечание
1	2	3	4	5
1	СНиП 1.04.03-85*	Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Части 1, 2	Госстрой СССР 17.06.1989	д
2	СНиП 12-03-2001	Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования	Госстрой России 23.07.2001	д
3	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство	Госстрой России 17.09.2002	д
4	СНиП 2.01.07-85*	Нагрузки и воздействия	Госстрой СССР 29.08.85	д
5	СНиП 2.02.01-83*	Основания зданий и сооружений	Госстрой СССР 05.12.1983	
6	СНиП 2.02.03-85	Свайные фундаменты	Госстрой СССР 20.12.1985	
7	СНиП 2.03.11-85	Защита строительных конструкций от коррозии	Госстрой СССР 30.08.1985	д
8	СНиП 2.03.13-88	Полы	Госстрой СССР 16.05.1988	д
9	СНиП 2.04.01-85*	Внутренний водопровод и канализация зданий	Госстрой СССР 04.10.1985	д
10	СНиП 2.04.02-84*	Водоснабжение. Наружные сети и сооружения	Госстрой СССР 27.07.1984	д
11	СНиП 2.04.03-85	Канализация. Наружные сети и сооружения	Госстрой СССР 21.05.1985	д.
12	СНиП 2.04.08-87*	Газоснабжение.	Минстрой России 04.04.1995	д
13	СНиП 2. 05.02-85	Автомобильные дороги	Госстрой СССР 17.12.1985	д
14	СНиП 2.05.06-2000	Магистральные трубопроводы.	Минстрой России 10.11.1996	д
15	СНиП 2.07.01-89*	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений	Госстрой СССР 16.05.1989	д
16	СНиП 2.08.02-89*	Общественные здания и сооружения	Госстрой СССР 16.05.1989	д
17	СНиП 2.09.04-87*	Административные и бытовые здания	Госстрой СССР 30.12.1987	д
18	СНиП 2.11.03-93	Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы	Госстрой России 26.04.1993	д
19	СНиП 3.05.05-84	Технологическое оборудование и технологические трубопроводы	Госстрой СССР 07.05.1984	д

1	2	3	4	5
20	СНиП 21-01-2002	Пожарная безопасность зданий и сооружений.	Минстрой России 10.11.1996	д
21	СНиП 21-02-99*	Стоянки автомобилей	Госстрой России 19.11.1999	д
22	СНиП 23-01-99*	Строительная климатология	Госстрой России 11.06.1999	д
23	СНиП 23-02-2003	Защита от шума	Госстрой России 30.06.2003	д
24	СНиП 23-05-95*	Естественное и искусственное освещение	Минстрой России России 02.08.1995	д
25	СНиП 31-03-2001	Производственные здания	Госстрой России 19.03.2001	д
26	СНиП 31-04-2001	Складские помещения	Госстрой России 19.03.2001	д
27	СНиП 31-05-2003	Общественные здания административного назначения	Госстрой России 23.06.2003	д
28	СНиП 41-01-2003	Отопление, вентиляция и кондиционирование	Госстрой России 26.06.2003	д
29	СНиП 41-02-2003	Тепловые сети	Госстрой России 24.06.2003	д
30	СНиП 41-03-2003	Тепловая изоляция оборудования и трубопроводов	Госстрой России 26.06.2003	д
31	СНиП 42-01-2002	Газораспределительные системы	Госстрой России 23.12.2002	д
32	СНиП 52-01-2003	Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения	Госстрой России 24.06.2003	д
33	СНиП 11-22-81*	Каменные и армокаменные конструкции	Госстрой СССР 14.08.1981	д
34	СНиП 11-23-81*	Стальные конструкции	Госстрой СССР 14.08.1981	д
35	СНиП 11-25-80	Деревянные конструкции	Госстрой СССР 18.12.1980	д
36	СНиП П-26-76	Кровли	Госстрой СССР 31.12.1976	д
37	СНиП II 35-76*	Котельные установки.	Госстрой России 11.09.1997	д
38	СНиП Н-89-80*	Генеральные планы промышленных предприятий.	Госстрой СССР 01.11.1994	д
39	СП 11-110-99	Авторский надзор за строительством зданий и сооружений	Госстрой России 10.06.1999	д
40	СП 41-101-95	Проектирование тепловых пунктов	Минстрой России	д
41	СП 41-104-2000	Проектирование автономных источников теплоснабжения	Госстрой России 16.08.2000	д
42	СП 42-101-2003	Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб	Госстрой России 26.06.2003	
43	СП 42-02-2003	Проектирование и строительство газопроводов из металлических труб	Межведомствен. 27.05.2004	д
44	СП 42-102-2004	Проектирование и строительство газопроводов из металлических труб		
45	СП 42-103-2003	Проектирование и строительство газопроводов из полиэтиленовых труб и реконструкция изношенных газопроводов	Госстрой 26.11.2003	д
46	СП 41-108-2004	Поквартирное теплоснабжение жилых зданий с теплогенераторами на газовом топливе	Госстрой 26.03.2004	д
47	СП 101-34-96	Свод правил по сооружению магистральных газопроводов. Выбор труб для сооружения магистральных газопроводов	Газпром 11.09.1996	д

1	2	3	4	5
48	СП 106-34-96	Свод правил по сооружению магистральных газопроводов. Свод правил по сооружению линейной части газопроводов. Укладка газопроводов из труб, изолированных в заводских условиях	Газпром 11.09.1996	д
49	СП 108-34-97	Свод правил по сооружению магистральных газопроводов. Сооружение подводных переходов	Газпром 08.07.1998	д
50	СП 109-34-97	Свод правил по сооружению магистральных газопроводов. Сооружение переходов под автомобильными и железными дорогами	Газпром 08.07.1993	д
51	ГОСТ 10704-91	Трубы электросварные прямошовные. Сортамент	Госстандарт 01.01.1993	д
52	ГОСТ 11214-2003	Блоки оконные деревянные с листовым остеклением. Технические условия	Госстрой России 26.06.2003	д
53	ГОСТ 13579-78*	Блоки оконные для стен подвалов. Технические условия	Госстрой СССР 30.12.1977	д
54	ГОСТ 13580-85	Плиты железобетонных ленточных фундаментов. Технические условия	Госстрой СССР 23.09.1985	
55	ГОСТ 3262-75	Трубы стальные водогазопроводные. Технические условия	Госстандарт 01.01.1977	д
56	ГОСТ 8732-78	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные. Сортамент	Госстандарт 01.01.1979	д
57	ГОСТ 9.602-2005	Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии		д
58	ГОСТ 14224-84	Двери деревянные для производственных зданий. Типы, конструкция и размеры	Госстрой СССР 13.03.1984	д
59	ГОСТ 24698-81	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий Типы, конструкция, размеры	Госстрой СССР 13 04 .1981	д
60	ГОСТ 24699-2002	Блоки оконные деревянные со стеклами и стеклопакетами. Технические условия	Госстрой России 02.09.2002	д
61	НПБ 104-03	Системы освещения и управления эвакуации людей при пожарах в зданиях и сооружениях	МЧС России 20.06.2003	д
62	НПБ 105-03	Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности	МЧС России 18.06.2003	д
63	НПБ 110-03	Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией	МЧС России 18.06.2003	д
64	НПБ 111-98*	Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности	МЧС России 18.06.2003	д
65	ПБ 12-529-03	Правила безопасности систем газораспределения и газопотребления	Госгортехнадзор 18.03.2003	д
66	ПБ 12-527-03	Правила безопасности при эксплуатации автозаправочных станций сжиженного газа	Госгортехнадзор 24.03.2003	д
67	ПБ 12-609-03	Правила безопасности для объектов, использующих сжиженные углеводородные газы	Гогортехнадзор 27.05.2003	
68	ПБ 03-585-03	Правила устройства и безопасной эксплуатации технологических трубопроводов	Госгортехнадзор 19.10.2002	д
69	ПУЭ-2003	Правила устройства электроустановок	Минэнерго России 08.07.2002	
70	ППБ 01-03	Требование пожарной безопасности в Российской Федерации	МЧС России 18.06.2003	д
71	Серия 5.905-6	Узлы и детали крепления газопроводов. Рабочие чертежи	Госстрой СССР 10.04.1984	
72	Серия 5.905-18.05	Узлы и детали крепления газопроводов. Рабочие чертежи	Госстрой СССР 10.04.1984	

1	2	3	4	5
73	Серия 5.905-98	Газорегуляторные установки (ГРУ) для подачи газа к газифицируемому оборудованию. Выпуск 1, 2.	Госстрой СССР 26.12.1984	
74	Серия 5.905-20.07	Установка газовых приборов и аппаратов в жилых и коммунально-бытовых зданиях. Альбомы 1, 2.	Госстрой СССР 26.12.1984	
75	Серия 5.905-12	Установка контрольно-измерительных приборов систем газоснабжения городов, населенных пунктов и промышленных предприятий	Госстрой СССР 12.05.1986	
76	Серия 5.905-14	Газогорелочные устройства для сжигания природного и сжиженного газов, рекомендуемые к применению	МосназНИИпроект 31.10.1988	
	Т.П. 905-01-1	Пункты газорегуляторные отдельно стоящие для снижения давления газа		
	A1 выпуск. 16	Архитектурно-строительные решения, отопление и вентиляция электротехническая часть, связь. Здание 6,5х6,25 м с пристройкой блочное	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A1 выпуск 17	Архитектурно-строительные решения, отопление и вентиляция электротехническая часть, связь. Здание 6,5х8,85 м с пристройкой блочное	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A1 выпуск 26	Архитектурно-строительные решения, отопление и вентиляция электротехническая часть, связь. Здание 3,7х3,00 м без пристройки кирпичное		
	A1 выпуск 3	Технологическая часть ГРП 3. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-50 без учета расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A1 выпуск 4	Технологическая часть ГРП 4. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-100 с учетом расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A1 выпуск 5	Технологическая часть ГРП 5. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-100 без учета расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A1 выпуск 6	Технологическая часть ГРП 6. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-200 с учетом расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A1 выпуск 7	Технологическая часть ГРП 7. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-200 без учета расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A1 выпуск 8	Технологическая часть ГРП 8. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-50 и РДУК 2-100 с учетом расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A1 выпуск 10	Технологическая часть ГРП 10. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-ЮОи РДУК 2-200 с учетом расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A2 Выпуск.3	Нетиповые конструкции ГРП-3. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-100 без учета расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A2 Выпуск5	Нетиповые конструкции ГРП-5. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-100 без учета расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	A2 Выпуск6	Нетиповые конструкции ГРП-6. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-200 с учетом расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	
	Л2 Выпуск9	Нетиповые конструкции ГРП-9. Технологическая линия с регулятором РДУК 2-50 и РДУК 2-100 без учета расхода газа	МосназНИИпроект 26.06.1980	

1	2	3	4	5
77	Т.п 905-1-24.87	Газорегуляторный пункт с регулятором РДБК 1-50 с учетом расхода газа счетчиком РГ-600 (стены панельные)	Госстрой СССР 20.04.1987	
	Альбом 1	Разделы (ПЗ, ГСВ, ГСВН, АС, ОВ, ОВН, АГСВ, АГСВН, ЭО, СС)		
	Альбом 2	Нестандартизованное оборудование		
	Альбом 3	Строительные изделия		
78	Т.п 905-1-25.87	Газорегуляторный пункт с регулятором РДБК 1-50 с учетом расхода газа счетчиком РГ-600 (стены кирпичные)	Госстрой СССР 20.04.1987	
	Альбом 1	Разделы (ПЗ, ГСВ, ГСВН, АС, ОВ, ОВН, АГСВ, АГСВН, ЭО, СС)		
	Альбом 2	Нестандартизованное оборудование		
	Альбом 3	Строительные изделия		
79	Т.п 905-1-27.87	Газорегуляторный пункт с регулятором РДБК 1-50 с учетом расхода газа счетчиком «Тургас» (стены кирпичные)	Госстрой СССР 20.04.1987	
	Альбом 1	Разделы (ПЗ, ГСВ, ГСВН, АС, ОВ, ОВН, АГСВ, АГСВН, ЭО, СС)		
	Альбом 3	Строительные изделия		
80	Т.п 905-1-28.87	Газорегуляторный пункт с регулятором РДБК 1-50 с учетом расхода газа диафрагмой (стены панельные)	Госстрой СССР 20.04.1987	
	Альбом 1	Разделы (ПЗ, ГСВ, ГСВН, АС, ОВ, ОВН, АГСВ, АГСВН, ЭО, СС)		
	Альбом 2	Нестандартизованное оборудование		
	Альбом 3	Строительные изделия		
81	Т.п 905-1-29.87	Газорегуляторный пункт с регулятором РДБК 1-50 с учетом расхода газа диафрагмой (стены кирпичные)	Госстрой СССР 20.04.1987	
	Альбом 1	Разделы (ПЗ, ГСВ, ГСВН, АС, ОВ, ОВН, АГСВ, АГСВН, ЭО, СС)		
	Альбом 2	Нестандартизованное оборудование		
	Альбом 3	Строительные изделия		
82	Т.п 905-1-30.87	Газорегуляторный пункт с регулятором РДБК 1-100 с учетом расхода газа диафрагмой (стены панельные)	Госстрой СССР 20.04.1987	
	Альбом 2	Нестандартизованное оборудование		
83	Т.л 905-1-31.87	Газорегуляторный пункт с регулятором РДБК 1-100 с учетом расхода газа диафрагмой (стены кирпичные)	Госстрой СССР 20.04.1987	
	Альбом 1	Разделы (ПЗ, ГСВ, ГСВН, АС, ОВ, ОВН, АГСВ, АГСВН, ЭО, СС)		
	Альбом 2	Нестандартизованное оборудование		
	Альбом 3	Строительные изделия		
84	Т.л 905-1-32.87	Газорегуляторный пункт с регулятором РДБК 2-200 с учетом расхода газа диафрагмой (стены панельные)	Госстрой СССР 20.04.1987	
	Альбом 1	Разделы (ПЗ, ГСВ, ГСВН, АС, ОВ, ОВН, АГСВ, АГСВН, ЭО, СС)		
	Альбом 2	Нестандартизованное оборудование		
	Альбом 3	Строительные изделия		
85	Т.С. 5.905-17.07	Узлы и детали электрозащиты подземных инженерных сетей от коррозии		
86	Т.С. 7.402-5	Узлы и детали установок электрохимической защиты подземных трубопроводов от коррозии		
87	СП 41-102-2004	Проектирование и строительство газопроводов из металлических труб		

1	2	3	4	5
88	Справочник	Стрижевский И.В., Залевич А.М., Никольский К.К. «Защита металлических сооружений от подземной коррозии»	Москва Недра, 1981	
89	Сборник	Сборник руководящих материалов по защите городских подземных трубопроводов от коррозии	Москва Недра, 1987	
90	ПБ 03-517-02	Общие правила промышленной безопасности для организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности опасных производственных объектов	Минюст России 28.11.2002	д
91	ПБ 03-591-03	Правила безопасной эксплуатации факельных систем	Госгортехнадзор России 10.06.2003	д
92	ПБ 03-605-03	Правила устройства вертикальных и цилиндрических стальных резервуаров для нефти и нефтепродуктов	Госгортехнадзор России 09.06.2003	д
93	ПБ 08-624-03	Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности	Госгортехнадзор России 05.06.2003	д
94	ПБ 09-540-03	Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств	Госгортехнадзор России 05.05.2003	д
95	ПБ 09-560-03	Правила промышленной безопасности нефтебаз и складов нефтепродуктов	Минюст России 09.06.2003	д
96	ПБ 153-39.4-078-01	Правила технической эксплуатации резервуаров магистральных нефтепроводов и нефтебаз	Минэнерго России 06.03.2001	д
97	РД 03-420-01	Инструкция по техническому обследованию железобетонных резервуаров для нефти и нефтепродуктов	Госгортехнадзор России 10.09.2001	д
98	РД 09-250-98	Положение о порядке безопасного проведения ремонтных работ на химических, опасных нефтехимических и нефтеперерабатывающих производственных объектах	Госгортехнадзор России 10.12.1998	д
99	РД 09-364-00	Типовая инструкция по организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах	Госгортехнадзор России 23.06.2000	д
100	РД 153-39.4-044-99	Правила капитального ремонта магистральных нефтепродуктопроводов, проложенных по территории городов, населенных пунктов и заходящих на территории нефтебаз и перекачивающих станций	Госгортехнадзор России 13.10.1999	д
101	ГОСТ 2517-85*	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб	Госстрой СССР 01.01.1987	д
102	ГОСТ 9965-76*	Нефть для нефтеперерабатывающих предприятий. Технические условия	Госстрой СССР 01.01.1977	д
103	ГОСТ 12.2.044-80*	Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение	Госстрой СССР 01.01.1986	д
104	ВНТП 5-95	Нормы технологического проектирования предприятий по обеспечению нефтепродуктами (нефтебаз)	Минтопэнерго России 03.04.1995	д
105	СНиП Ш-42-80*	Магистральные трубопроводы. Правила производства и приемки работ	Госстрой СССР 16.05.1980	д
106	ПОТ РМ-021-2002	Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций	Минюст России 31.05.2002	д
107	Правила	Правила технической эксплуатации нефтебаз	Минэнерго России 19.06.2003	д

1	2	3	4	5
108	Руководство	Руководство по тушению нефти и парках нефтепродуктов в резервуарах резервуарных	ГУН 1С МВД России 12.12.1999	д
109	Рекомендации	Методические рекомендации по разработке инструкций по охране труда для работников стационарных и передвижных автозаправочных станций, нефтебаз, складов ГСМ	Минюст России 17.05.2004	д
110	СП: 1-12.13130-2009	Своды правил пожарной безопасности	Приказы МЧС России № 171-182 от 25.03.2009	д
111	СП: 14, 16-20, 22-24, 27, 29, 35, 42, 44, 48, 51-55, 62,64.13330-11	Своды правил. Актуализированная редакция действующих СНиП	Приказ Министерства регионального развития от 27.12.2010	д
112	РД 153-39.2-080-01	Правила технической эксплуатации автозаправочных станций	Приказ Минэнерго России от 01.08.2001 № 229 в редакции от 17.06.2003	д
113	Инструкция	Инструкция по контролю и обеспечению сохранения качества нефтепродуктов в организациях нефтепродуктообеспечения	Приказ Минэнерго России от 19.06.2003 № 231	д

Д –действующий нормативный документ